

NEXT EVO X

NOWOŚĆ



WYSOKA
EFEKTYWNOŚĆ



SUPER
PŁASKI



WYŚWIETLACZ
LCD



STEROWANIE
ELEKTRONICZNE



STABILNA
TEMPERATURA
WODY



DO 3 LAT
GWARANCJI*



- / zamknięta komora spalania: pełne bezpieczeństwo użytkowania
- / termostat: modulacja temperatury za pomocą czujnika NTC, możliwość osiągnięcia wysokich standardów komfortu i oszczędność energii
- / ultra kompaktowy: tylko 16,5 cm głębokości
- / elektroniczny zapłon, jonizacyjna kontrola płomienia
- / praca przy ciśnieniu wody 0,1 bara
- / działa również przy minimalnym przepływie wody: szybkość 2,5 l/min
- / może być zintegrowany z systemami solarnymi



KLASA ENERGETYCZNA



zamknięta
komora
spalania

DANE TECHNICZNE

NEXT EVO X SFT 11 NG

Znamionowa moc grzewcza	kW	22
Minimalna/znamionowa moc użyteczna	kW	7,8
Przepływ c.w.u. przy $\Delta T=25^{\circ}C$	l/min.	11
Minimalny pobór ciepłej wody	l/min.	2
Maksymalne ciśnienie robocze	bar	10
Ciśnienie minimalne	bar	0,1
Zasilanie elektryczne	V	230
Całkowita pobierana moc elektryczna	W	33
Poziom natężenia akustycznego	dB[A]	58
Poziom zabezpieczenia elektrycznego	IP	X4D
Waga	kg	13
Max. długość przewodów powietrzno-spalinowych, układ koncentryczny \varnothing 60/100	m	8
Max. długość przewodów powietrzno-spalinowych, układ rozdzielny \varnothing 80/80	m	8+8

Przed złożeniem zamówienia prosimy o potwierdzenie dostępności.

* Przedłużona gwarancja zawiera w sobie dodatkową gwarancję i jest udzielana po dokonaniu odpłatnego przeglądu przez Autoryzowany Serwis. Szczegóły na stronie www.ariston.com/pl oraz w Autoryzowanych Punktach Serwisowych.

KOD HANDLOWY

3632431



Klasa energetyczna

A

Profil poboru wody

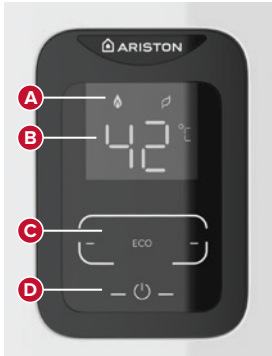
M

LEGENDA

- A. wyjście ciepłej wody \varnothing 1/2"
- B. przyłącze gazu \varnothing 1/2"
- C. wejście zimnej wody \varnothing 1/2"
- F. zawór spustowy
- G. filtr na wejściu zimnej wody

NEXT EVO X

gazowy przepływowy podgrzewacz wody z zamkniętą komorą spalania: bezpieczny, wydajny, efektywny.



- / A IKONY
tryb pracy standard lub wysoka efektywność.
- / B TEMPERATURA
- / C FUNKCJA ECO
Redukcja mocy maksymalnej celem optymalizacji zużycia gazu i poziomów emisji.
- / D PRZYCISK ON/OFF